Приложение № 33

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО:  Комиссией вагонного хозяйства  протокол от «6-8» сентября 2023 г. № 76  Комиссией по безопасности движения  протокол от «13-14» сентября 2023 г. № 21 | УТВЕРЖДЕНО:  Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества  протокол от «20» ноября 2023 г. № 79 |
| Рабочей группой локомотивного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества  протокол от «27-28» сентября 2023 г. № 37 |  |

ИЗВЕЩЕНИЕ №17

об изменении

«Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| АО  «ВНИИЖТ» | | Отдел | | ИЗВЕЩЕНИЕ | | | | ОБОЗНАЧЕНИЕ | | | |
| НЦ «НПСАП» | | № 17 | | | |  | | | |
| ДАТА ВЫПУСКА | | | | СРОК ИЗМ. | |  | |  | Лист | | Листов |
| 12 | | 4 |
|  | | | |  | |
| ПРИЧИНА | | | | Требование Заказчика | | | | | КОД | | |
| 9 | | |
| УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ | | | | Задела нет | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ | | | | С 01.01.2024 | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| ПРИМЕНЯЕМОСТЬ | | | |  | | | | | | | |
| РАЗОСЛАТЬ | | | |  | | | | | | | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | | | |  | | | | | | | |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | | |
| 17 |  | | | | | | | | | | |
| 1 Приложение 2 Раздел III Таблица III.1. Пункт 13 исключить.  2 Приложение 2 Раздел III Таблица III.1. добавить пункты 13-14 в следующей редакции:   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Категория поезда | Тип тормоза  (тип тормозных  колодок/накладок) | Единое наименьшее тормозное нажатие на каждые 100 тс веса поезда (состава), тс | Максимальная допускаемая скорость движения поезда, км/ч | Расстояние ограждения мест внезапно возникших препятствий, м | | 13 | Грузовой поезд, обращающийся со скоростями свыше 100 до 120 км/ч включительно | Пневматический (композиционные) | 60 | 100(120)  100 | 1200(1500)  1300 | | 14. Грузовые поезда, обращающихся со скоростями свыше 120 до 140 км/ч включительно | | | | | | | 14.1 | Грузовой поезд, обращающийся со скоростями свыше 120 до 140 км/ч включительно | Электропневматический (композиционные, дисковые) | 78 | 140  130 | 1300  1300 | | 14.2 | Грузовой поезд, обращающийся со скоростями свыше 120 до 140 км/ч включительно | Пневматический (композиционные) | 78 | 120(140)  110 | 1200(1700)  1300 | | | | | | | | | | | | |
|  | | | СОСТАВИЛ | | Н.КОНТР. | | УТВЕРДИЛ | | | ПР. ЗАКАЗЧИКА | |
| Должность | | | Руководитель группы НЦ «НПСАП» | | Заместитель директора  НЦ «НПСАП» | | Директор  НЦ «НПСАП» | | |  | |
| Фамилия | | | Горский Д.В. | | Горюнов Г.Н. | | Гудас М.В. | | |  | |
| Подпись | | |  | |  | |  | | |  | |
| Дата | | |  | |  | |  | | |  | |
| ИЗМЕНЕНИЕ ВНЁС | | | | | |  | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ИЗВЕЩЕНИЕ | |  |  | Лист |
| № 17 | |  | 3 |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | |
|  |  | | | |
| 3 Приложение 2 Раздел III Таблица III.1. Нумерацию пункта 14 и подпунктов 14.1-14.6 изменить на 15 и 15.1-15.6 соответственно.  4 Приложение 2 Раздел III Таблица III.1, примечание 1. Заменить «14.3-14.6» на «15.3-15.6».  5 Приложение 2 Раздел III Таблица III.1, примечание 2. Изложить в редакции: «Расстояния ограждения мест внезапно возникших препятствий для поездов по п.п. 11, 13, 14.1, 15.2, 15.4-15.7 выбирают исходя из максимальной скорости движения, определенной п. 29».  6 Приложение 2 Раздел III Пункт 29. Первый абзац, последнее предложение. Заменить «14.2» на «15.2».  7 Приложение 2 Раздел III Пункт 29. Изложить в следующей редакции:  «На участках, оборудованных автоблокировкой с трехзначной сигнализацией, при зеленом огне локомотивного светофора автоматической локомотивной сигнализации непрерывного типа (АЛСН) при обеспечении тормозного нажатия не менее, указанного в таблице III.1 разрешается движение с максимальной скоростью:  - грузовых груженых поездов - 90 км/ч;  - грузовых порожних длиной от 400 до 520 осей - 90 км/ч;  - грузовых поездов, обращающихся со скоростями свыше 100 до 120 км/ч включительно - 120 км/ч.  - грузовых поездов, обращающихся со скоростями свыше 120 до 140 км/ч включительно при пневматическом управлении тормозами - 140 км/ч.  На линиях, оборудованных автоблокировкой с четырехзначной сигнализацией максимальная скорость движения не должна превышать:  - грузовых груженых поездов - 80 км/ч;  - грузовых порожних длиной от 400 до 520 осей - 80 км/ч;  - грузовых поездов, обращающихся со скоростями свыше 100 до 120 км/ч включительно - 100 км/ч;  - грузовых поездов, обращающихся со скоростями свыше 120 до 140 км/ч включительно при пневматическом управлении тормозами - 120 км/ч.  На участках с полуавтоматической блокировкой максимальная скорость грузовых поездов устанавливается владельцем инфраструктуры при условии соблюдения расстояний ограждения мест внезапно возникших препятствий, указанных в таблице III.1 настоящих Норм.  Грузовым поездам по п.14.1 таблицы III.1 настоящих Норм в случае отказа электропневматического тормоза в пути следования разрешается следовать с уменьшением максимально допустимой скорости на 10 км/ч.»  9 Приложение 2 Раздел III Пункт 30. Последнее предложение. Заменить «14.3, 14.5-14.7» на «15.3, 15.5-15.7». | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ИЗВЕЩЕНИЕ | |  |  | Лист |
| № 17 | |  | 4 |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | |
| 17 |  | | | |
| 10 Приложение 2 Раздел III Таблица III.2. Пункт 11 исключить.  11 Приложение 2 Раздел III Таблица III.2. Добавить пункты 11-13 в следующей редакции:   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Категория поезда | Допускаемое минимальное тормозное нажатие на 100 тс веса поезда (состава), тс | Максимальная скорость при допускаемом минимальном тормозном нажатии, км/ч, при руководящем спуске | | | | до 0,006 (включительно) | круче 0,006 до 0,010 (включительно) | круче 0,010 до 0,015 (0,012) включительно | | 11 | Грузовой поезд, обращающийся со скоростями свыше 100 до 120 км/ч включительно | 52 | 110 | 100 | 90 | | 12 | Грузовой поезд, обращающийся со скоростями свыше 120 до 140 км/ч включительно (пневматическое торможение) | 68 | 130 | 120 | 100 | | 13 | Грузовой поезд, обращающийся со скоростями свыше 120 до 140 км/ч включительно (электропневматическое торможение) | 68 | 130 | 125 | 115 |   12 Приложение 2 Раздел III Таблица III.2. Нумерацию пунктов 12-15 изменить на 14-20.  13 Приложение 2 Раздел III Таблица III.2, примечание 2. Заменить «11-15» на «14-17».  14 Приложение 2 Раздел III Пункт 35. Второе перечисление заменить на текст в следующей редакции:  «– для пассажирских, рефрижераторных и грузовых, обращающихся со скоростями более 90 км/ч, и грузопассажирских поездов на 1 км/ч для руководящих спусков до 0,006 включительно и на 2 км/ч для руководящих спусков круче 0,006 до 0,015 включительно на каждую недостающую тонну тормозного нажатия по сравнению с данными таблицы III.1 настоящих Норм.». | | | | |